

# GARANTIE 100%

## CONDITIONS SÉRIE AEOLUS NEO

Les conditions suivantes s'appliquent lorsque vous soumettez une demande au titre de la garantie 100 % pour les pneus de la série Aeolus NEO :

1. Le pneu fait partie de la série AEOLUS NEO Allroads, Fuel of Winter (voir au verso)
2. Le pneu a un profil restant d'au moins 50 %
3. Le pneu ne peut plus être réparé
4. Basé sur le code DOT nous constatons que le pneu n'a pas plus de 2 ans.
5. Les dommages dus à une utilisation incorrecte ou à une mauvaise utilisation sont exclus



Comment utiliser la garantie 100 % de la série Aeolus NEO ?

(pour le fournisseur de pneus, pas pour l'utilisateur final)

1. Les données ci-dessous doivent être fournies par le fournisseur de pneus :
  - **Formulaire de demande** rempli
  - Photos du pneu correspondant + millimètres restants + dommage (rendre le numéro de série bien visible)
  - Facture / preuve de la date de vente du pneu à l'utilisateur final
2. Envoyer les données à l'**interlocuteur** de votre région
3. Suite de la prise en charge décrite ci-dessous.
4. Les utilisateurs finaux doivent s'adresser au fournisseur le plus proche de chez eux (le fournisseur chez qui le pneu a été acheté).

### Règlement d'Aeolus envers le fournisseur de pneus

Si les conditions ci-dessus sont remplies, la réclamation sera honorée. Le pneu endommagé sera récupéré et la prise en charge de la garantie 100 % Aeolus sera assurée par l'envoi gratuit d'un pneu neuf des mêmes dimensions et du même type. Un règlement sous forme de note de crédit n'est pas possible pour les pneus couverts par le système de garantie à 100 % d'Aeolus. Aeolus se charge de la réclamation envers le fournisseur de pneus et non envers l'utilisateur final.

### Règlement du fournisseur de pneus envers l'utilisateur final

Le fournisseur de pneus doit lui-même régler la demande au titre de la garantie 100 % envers l'utilisateur final. C'est possible au moyen du même formulaire de demande.

# LA GARANTIE À 100 % EST APPLICABLE AUX PNEUS SUIVANTS DE LA SÉRIE AEOLUS NEO :



DIMENSION	PROFIL	L/S INDEX	TL/TT	3PMSF	ESSIEU	APPLICATION	NOUVEAU
215/75R17.5	NEO ALLROADS D	126/124M	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	Nouveau
215/75R17.5	NEO ALLROADS S	126/124M	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	Nouveau
215/75R17.5	NEO ALLROADS T2	135/133J	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	
235/75R17.5	NEO ALLROADS D	132/130M	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	Nouveau
235/75R17.5	NEO ALLROADS S	132/129M	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	Nouveau
235/75R17.5	NEO ALLROADS T2	143/141J (144F)	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	
245/70R17.5	NEO ALLROADS T2	143/141J (146F)	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	
265/70R19.5	NEO ALLROADS D	140/138M	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	Nouveau
265/70R19.5	NEO ALLROADS T2	143/141J (146F)	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	
275/70R22.5	NEO WINTER S	150/148J (152/148E)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	
285/70R19.5	NEO ALLROADS D	146/144L (145/143M)	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	
285/70R19.5	NEO ALLROADS S	145/143M (146/144L)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	Nouveau
285/70R19.5	NEO ALLROADS T2	150/148J	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	Nouveau
295/60R22.5	FUEL D	150/147K (149/146L)	TL	3PMSF	Essieu moteur	International	
295/60R22.5	FUEL S	150/147K (149/146L)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	International	
295/60R22.5	NEO ALLROADS D+	150/147K (149/146L)	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	Nouveau
295/80R22.5	NEO ALLROADS D+	152/148M	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	Nouveau
295/80R22.5	NEO ALLROADS S	154/149M	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	
295/80R22.5	FUEL D	152/149M	TL	3PMSF	Essieu moteur	International	
295/80R22.5	FUEL S	154/149M	TL	3PMSF	Essieu directionnel	International	
295/80R22.5	NEO WINTER S	154/149M	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	
315/60R22.5	NEO ALLROADS D+	152/148L	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	
315/60R22.5	FUEL S+	154/148L	TL	3PMSF	Essieu directionnel	International	
315/70R22.5	NEO ALLROADS D+	152/148M (154/150L)	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	
315/70R22.5	NEO ALLROADS S	154/150L (152/148M)	TL		Essieu directionnel	Régional	
315/70R22.5	FUEL D	154/150L (152/148M)	TL	3PMSF	Essieu moteur	International	
315/70R22.5	FUEL S	156/150L (154/150M)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	International	
315/70R22.5	NEO WINTER D	154/150L (152/148M)	TL	3PMSF	Essieu moteur	Hiver	
315/80R22.5	NEO ALLROADS D+	156/150L 154/150M	TL	3PMSF	Essieu moteur	Régional	
315/80R22.5	NEO ALLROADS S	158/150L (154/150M)	TL		Essieu directionnel	Régional	
315/80R22.5	FUEL D	156/150L (154/150M)	TL	3PMSF	Essieu moteur	International	
315/80R22.5	FUEL S	158/150L (154/150M)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	International	
315/80R22.5	NEO WINTER S	158/150L (154/150M)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	
385/55R22.5	NEO ALLROADS S+	160K (158L)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	
385/55R22.5	NEO ALLROADS T2	160K (158L)	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	
385/55R22.5	NEO WINTER S	(160K)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	
385/65R22.5	NEO ALLROADS S+	164K (158L)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Régional	
385/65R22.5	NEO ALLROADS T2	164K (158L)	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	
385/65R22.5	NEO WINTER S	164K (158L)	TL	3PMSF	Essieu directionnel	Hiver	
425/65R22.5	NEO ALLROADS T2	165K	TL	3PMSF	Remorque et porte-engin	Régional	
435/50R19.5	NEO FUEL T+	160J	TL		Remorque et porte-engin	International	