

PNEUS POUR POIDS LOURDS ET BUS

AEOLUS-TYRES.FR

AEOLUS

NO MATTER WHAT

NEO SERIES

04 A propos d'Aeolus Tyres

05 Donc, Aeolus

06 La série NEO

08 L'équipe Aeolus

34 Profils et dimensions
pour l'essieu avant

36 Profils et dimensions
pour l'essieu moteur

38 Profils et dimensions
pour la remorque

40 Profils et dimensions
toutes positions

42 Données techniques

50 Reprofilage



09 NEO Allroads

NEO Allroads S
NEO Allroads S+
NEO Allroads D
NEO Allroads D+
NEO Allroads T2

17 NEO Fuel

NEO Fuel S
NEO Fuel S+
NEO Fuel D
NEO Fuel D+
NEO Fuel T+



23 NEO Construct

NEO Construct G
NEO Construct D

27 NEO Winter

NEO Winter S
NEO Winter D

31 NEO Urban

NEO Urban G
NEO Urban D



Depuis que nous sommes présents en Europe (2004), nous avons équipé un grand nombre de véhicules de pneus appartenant à la classe supérieure de leur groupe de produits. Des pneus conçus selon les normes de qualité européennes et adaptés aux utilisations les plus ardues. Grâce au meilleur rendement et au meilleur prix, nous assurons ainsi à nos clients un faible coût au kilomètre. **Aeolus. No matter what.**



Afin de renforcer notre position sur le marché international du pneumatique, nous avons acquis une marque premium européenne en 2017. Réunir une grande marque asiatique à la renommée d'une marque européenne premium nous semblait être la meilleure des choses à faire ! C'était bien le cas, car aujourd'hui, nous sommes parfaitement à même de répondre aux souhaits du marché du pneu. Mais c'est également pratique, car cela donne un énorme coup de pouce à notre logistique et à nos développements technologiques.

Fournisseur total

Une marque de pneus fournit des pneus. Donc toutes les dimensions et tous les profils. Nos produits conviennent donc aux applications les plus diverses et à tous les usages. Pneus pour poids lourds et remorques, pneus du génie civil, pneus agricoles, bus... vous avez l'embarras du choix. C'est ainsi que nous veillons à ce que vous obteniez ce que vous voulez, quelles que soient les circonstances. Toujours.

Génie Civil

Robuste, de qualité supérieure et résistant à l'usure : telles sont les caractéristiques essentielles d'un pneu. Y compris pour les pneus utilisés dans les travaux de génie civil. Nous appliquons également une garantie sur la durée de vie qui couvre un nombre minimum d'heures de fonctionnement (en fonction du véhicule et de l'utilisation). Nous desservons également le marché avec

AEOLUS TYRES

un large assortiment qui répond à tous les besoins de nos clients. Notre large gamme de dimensions et de profils fait le reste, en combinaison avec un rapport qualité-prix très compétitif.

Agricole

Le secteur agricole est en mouvement, et nous lui emboîtons le pas. Le fait que nous soyons à la pointe du développement pour une vaste gamme de pneus (spéciaux) qui combinent des carcasses solides et des profils sophistiqués est une bonne chose, mais cela s'arrête là. Nous sommes donc constamment à la recherche d'opportunités, d'innovations et de développements. Parce qu'être à l'avant-garde, c'est être intelligent. Et être intelligent, c'est rester en mouvement et savoir ce qui se passe. Nous le savions hier, nous le savons aujourd'hui.



**Poids lourds
Génie Civil
Agricole**

Nos pneus sont faits pour vous. Pour l'expert qui sait à quel point les conditions extérieures peuvent être difficiles, le spécialiste qui s'est déjà frotté aux inconvénients des mauvaises routes. Jour après jour. Nous développons donc les pneus les plus performants, les plus résistants et les plus innovatifs. Parce que nous en sommes capables. D'ailleurs, dans ce cadre, seul le meilleur est assez bon. Car les profils de pneus sont pour nous l'égal de ce qu'est le son pour Harley Davidson. Alors, stimulez-nous, titillez-nous ou provoquez-nous. Tout cela pour un but ultime : des pneus qui conviennent à tous les temps, toutes les distances, toutes les surfaces. **Aeolus. No matter what.**

NO MATTER WHAT



Qualité

Nous développons et produisons des pneus conformément aux normes internationales d'instituts renommés et labels associés. Le partenariat avec une marque européenne premium, ainsi que notre garantie sur les carcasses, sont les garants d'une qualité de base élevée.



Disponibilité

La quasi-totalité des dimensions et des profils que vous désirez sont disponibles de stock. La disponibilité de nos produits est donc excellente. Cela signifie que nous avons toujours 30 000 pneus en stock, répartis entre trois entrepôts différents.



Prix

Avec des compétences de base telles que la qualité, la durabilité et la sécurité, nous offrons la meilleure alternative par rapport aux grandes marques bien connues. Le meilleur prix au kilomètre fait le reste.



Durabilité

Nous investissons en permanence dans une production respectueuse de l'environnement, répondant aux normes ambitieuses du label « Waste Zero Emission » et du programme REACH.



Aeolus Breakdown Service ^(24/7)

Intervention rapide en cas de crevaison. Notre service de réparation règle rapidement le problème. 24 heures sur 24, 365 jours par an, à travers toute l'Europe. En minimisant le temps perdu.



Service

Chez Aeolus, pas de paroles creuses, mais une qualité éprouvée : depuis notre équipe de vente jusqu'à notre service Aeolus Breakdown, à travers toute l'Europe.



Offre diversifiée

Notre gamme de produits est très large et offre des solutions pour presque toutes les applications dans les segments poids lourds, engins de génie civil, sylviculture, véhicules agricoles et spécialisés.



R&D

En collaboration cette marque européenne Premium, nos ingénieurs et techniciens sont constamment à la recherche de nouvelles façons d'optimiser notre offre de pneumatiques afin de répondre aux besoins du marché.



Aeolus Casing Management

Pour les transporteurs, le respect de l'environnement et la durabilité sont rentabilisés : les carcasses adaptés au rechapage sont rachetées, et ceux qui ne peuvent plus resservir sont traités conformément aux normes en vigueur.

LA SÉRIE NEO

THE ULTIMATE TRUCK TYRE

La série NEO : produite dans la lignée des derniers développements technologiques et selon les exigences et les souhaits des utilisateurs européens. Des pneus qui cadrent parfaitement avec notre ambition de positionner Aeolus comme une marque de premier plan à l'international. Une série née d'un parfait équilibre entre recherche, design et technologie. Comment ? Notamment en ayant recours à la structure de

carcasse Satt et à l'optimisation des mélanges de caoutchouc. un bel exemple d'innovation qui permet d'augmenter de 25% le kilométrage. Autre exemple : notre partenariat technologique avec une marque européenne premium est extrêmement précieux, et la série NEO donne un énorme coup de pouce au marché du pneu. Le pneu Poids lourd ultime.



NEO FUEL S

NEO ALLROADS D+

NEO ALLROADS T2

NEO URBAN G

NEO CONSTRUCT D



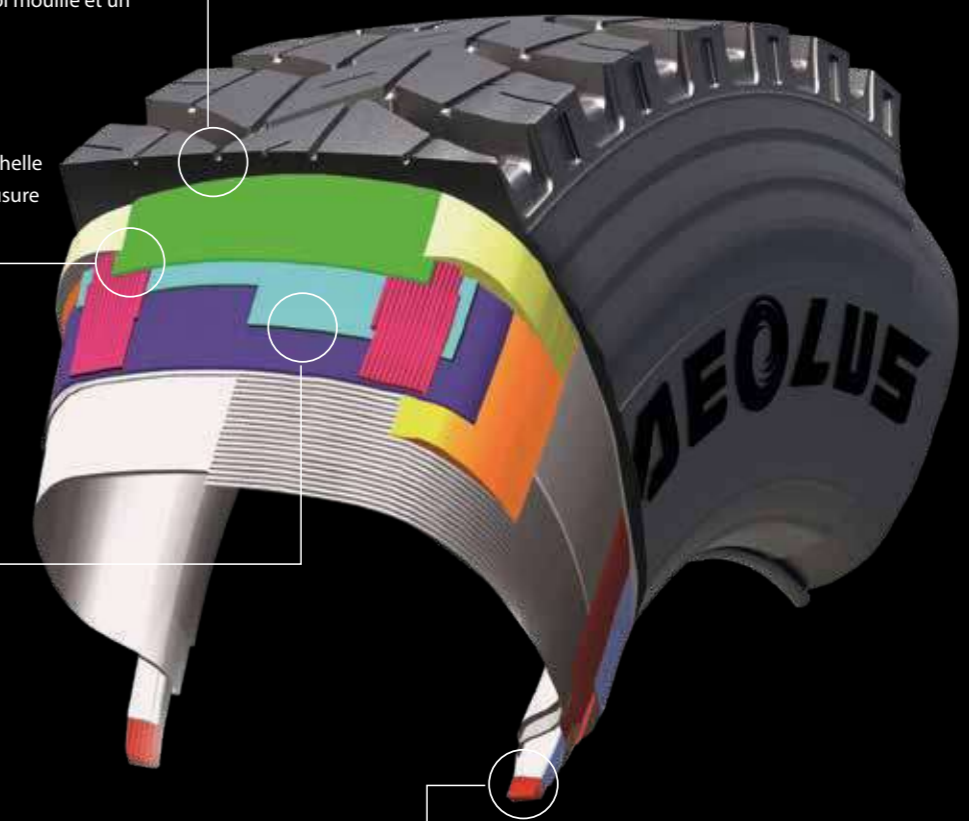
Composé de caoutchouc DLT/HSCC
Composé de caoutchouc européen à haute teneur en silicone pour une meilleure traction sur sol mouillé et un kilométrage élevé.



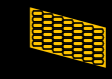
Structure de squelette SATT
Structure de carcasse SATT brevetée à l'échelle européenne. La carcasse 3SB assure une usure uniforme et longévité.



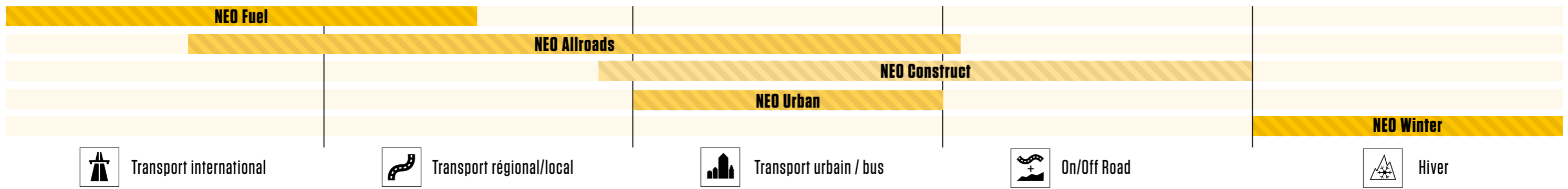
FRC
Structure de cordon « Full Penetration » particulièrement robuste réduisant la fatigue de la carcasse et très résistante aux perforations.



NEO Series
Les séries NEO sont produites avec de la connaissance et technologie européenne



HBW
Fil hexagonal breveté. Offre un meilleur confort de conduite et facilite le montage des pneus.





AEOLUS TEAM FRANCE

Pour développer et produire des pneus de qualité supérieure, il faut aussi disposer d'une équipe au top. Heureusement, c'est notre cas. Il est d'ailleurs réjouissant de voir que, grâce à notre position de leader, nous sommes en mesure d'attirer les meilleurs : des professionnels compétents, des personnes pour qui l'attention personnelle et un contact agréable avec la clientèle passent avant tout.



Team France

Equipe Interne
+33 (0)4 829 260 49
info@aeolus-tyres.fr

Visitez notre site Web www.aeolus-tyres.fr

NEO ALLROADS

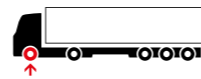
FIT FOR USAGE UNDER EVERY CONDITION,
ON ALL ROADS



Les séries
NEO sont
produit avec de
la connaissance et
technologie européenne

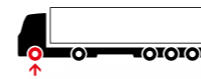
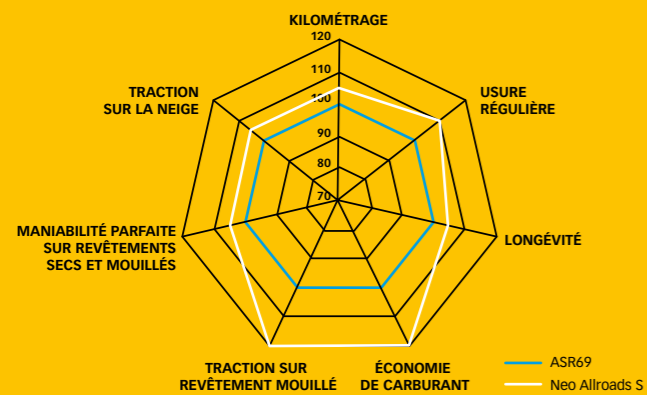
AEOLUS

NO MATTER WHAT



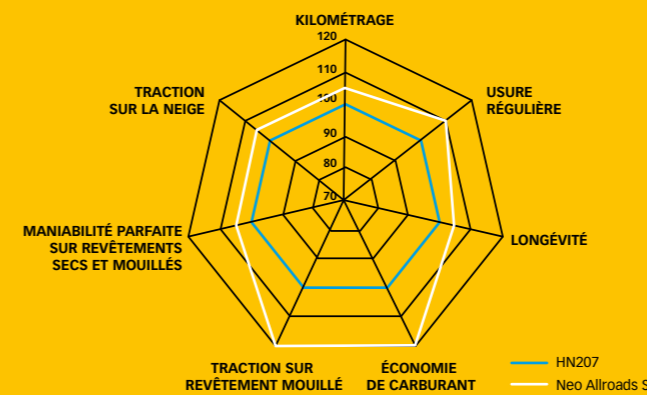
NEO ALLROADS S

- Respecte les normes Euro 6 (HighLoad)
- Durée de vie élevée grâce à un profil large et extra profond
- Conduite et freinage en toute sécurité grâce à un profil intelligent avec 4 rainures longitudinales en Z
- Maniabilité parfaite sur revêtements secs et mouillés grâce à une structure de profil affinée par optimisation du design du profil
- Faible niveau sonore grâce à la conception optimisée des profils
- Un mélange de caoutchouc astucieux permet d'atteindre une régulation thermique équilibrée
- Insensible à l'accumulation de pierres grâce à l'alternance des rainures



NEO ALLROADS S+

- Durée de vie élevée grâce à un profil extra large et particulièrement profond
- Conduite et freinage en toute sécurité grâce à un profil intelligent avec 4 rainures longitudinales en Z
- Maniabilité parfaite sur revêtements secs et mouillés grâce à une structure de profil affinée
- Insensible à l'accumulation de pierres grâce à l'alternance des rainures
- Une ceinture supplémentaire renforce le squelette et améliore le reprofilage
- Durée de vie élevée grâce à la couche anti-usure supplémentaire dans le composé de la bande de roulement



Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
205/75R17.5	124/122M	TL	M+S						2023
215/75R17.5	126/124M	TL	M+S		D	C	72	B	Directement
225/75R17.5	129/127M	TL	M+S						2023
235/75R17.5	132/130M	TL	M+S		D	C	72	B	Directement
245/70R17.5	136/134M	TL	M+S		D	C	72	B	Directement
265/70R19.5	140/138M	TL	M+S		C	B	72	B	Directement
285/70R19.5	145/143M (146/144L)	TL	M+S		C	C	72	B	Directement
295/60R22.5	149/146L (150/147K)	TL	M+S						2023
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S		D	C	72	B	Directement
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		B	B	73	B	Directement
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S		B	A	73	B	Directement

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
385/55R22.5	160K (158L)	TL	M+S		C	B	74	B	Directement
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S		B	A	73	B	Directement

NEO Allroads en vedette:

Découvrez la série NEO sur op www.aeolus-tyres.fr

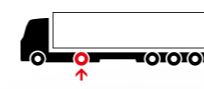
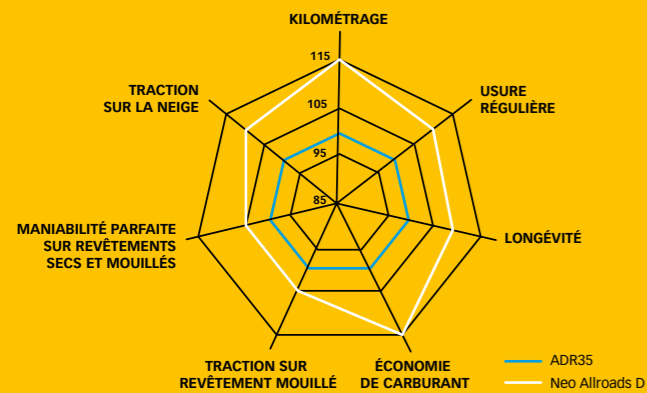
010

011



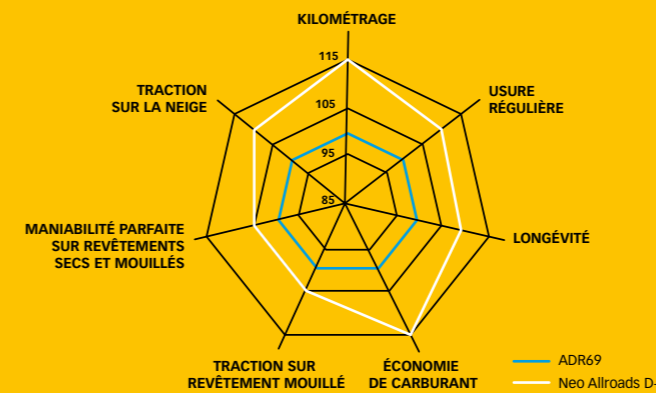
NEO ALLROADS D

- Adapté au trafic de distribution régionale
- Une traction élevée grâce à des rainures particulièrement profondes et une bande de roulement en forme de bloc
- Le profil à blocs reliés entre eux augmente la durée de vie
- Silencieux et confortable grâce à un astucieux design asymétrique constitué de blocs
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement renforcé
- Une ceinture supplémentaire renforce la carcasse et améliore le reprofilage
- La couche anti-usure dans le composé de bande de roulement améliore la consommation, réduit le bruit et augmente le kilométrage



NEO ALLROADS D+

- Excellente durée de vie grâce à un profil plus large lié au sens de la circulation et à des rainures plus profondes
- Maniabilité parfaite sur revêtements secs et mouillés grâce à une structure de profil affinée (rainures 3D)
- Une ceinture supplémentaire (FRC) renforce la carcasse et améliore la durabilité et le reprofilage
- Adhérence élevée permanente grâce au design à rainures spéciales (sipes)
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement renforcé (RSR)
- Durée de vie élevée grâce à la couche anti-usure supplémentaire dans le composé de bande de roulement grâce à un rainurage spécifique (sipes)



Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible	
205/75R17.5	124/122M	TL	M+S					2023	
215/75R17.5	126/124M	TL	M+S			D C	74	B	Directement
225/75R17.5	129/127M	TL	M+S					2023	
235/75R17.5	132/130M	TL	M+S			D C	74	B	Directement
245/70R17.5	136/134M	TL	M+S			D C	73	B	Directement
265/70R19.5	140/138M	TL	M+S			D C	74	B	Directement
285/70R19.5	146/144L (145/143M)	TL	M+S			C B	74	B	Directement

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible	
295/60R22.5	150/147K (149/146L)	TL	M+S			D B	75	B	Directement
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S			E B	74	B	Directement
315/60R22.5	152/148L	TL	M+S			D C	73	B	Directement
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S			C C	76	B	Directement
315/80R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S			D B	75	B	Directement

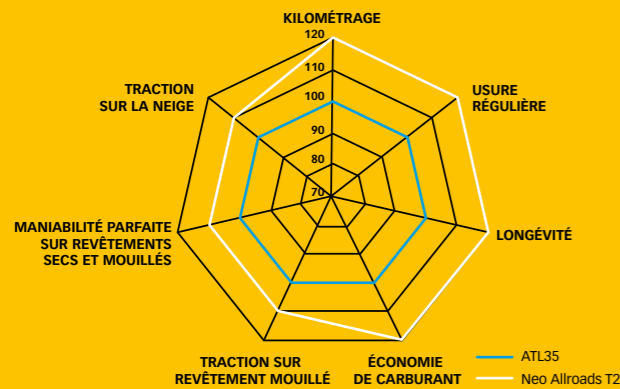
NEO Allroads en vedette:

Découvrez la série NEO sur op www.aeolus-tyres.fr



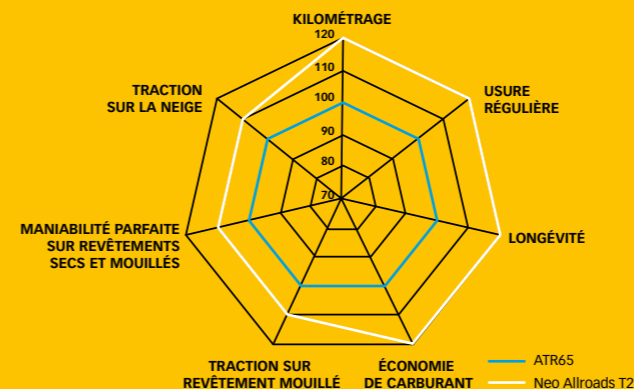
NEO ALLROADS T2

- Pneu pour remorque surbaissée convenant à des charges élevées
- Maniabilité optimale grâce à un profil intelligent avec 4 rainures longitudinales en Z
- Silencieux et confortable grâce à un astucieux design asymétrique constitué de blocs
- Insensible à l'accumulation de pierres grâce à l'alternance des rainures
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement renforcé
- Composé de bande de roulement garantissant une faible résistance au roulement et une dissipation optimale de la chaleur



NEO ALLROADS T2

- Pneu spécial remorque. Durée de vie élevée grâce à un profil extra large et particulièrement profond
- Maniabilité optimale grâce à un profil intelligent avec 4 rainures longitudinales en Z
- Silencieux et confortable grâce à un astucieux design asymétrique constitué de blocs
- Insensible à l'accumulation de pierres grâce à l'alternance des rainures
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement renforcé (RSR)
- Composé de bande de roulement (DLT/HSCC) garantissant une faible résistance au roulement et une dissipation optimale de la chaleur



Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
215/75R17.5	135/133J	TL	M+S		C	C	73	B	Directement
235/75R17.5	143/141J (144/144F)	TL	M+S		C	C	73	B	Directement
245/70R17.5	143/141J (146/146F)	TL	M+S		C	B	73	B	Directement
265/70R19.5	143/141J (146F)	TL	M+S		C	C	72	B	Directement

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
285/70R19.5	150/148J	TL	M+S		C	C	71	B	Directement
385/55R22.5	160K (158L)	TL	M+S		C	C	74	B	Directement
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S		B	B	73	B	Directement
425/65R22.5	165K	TL	M+S		C	C	73	B	Directement
445/65R22.5	169K	TL	M+S		C	B	74	B	Directement

DARE US!



RIEN, MAIS VRAIMENT RIEN NE NOUS ARRÊTE.

Ni la route, ni le temps, ni la distance. Stimulez-nous donc, défiez-nous... car c'est ce qui nous motive. Dans cette perspective, il est en fait assez surprenant que nous n'ayons pas lancé plus tôt notre garantie de deux ans. Ça ne fait rien, car nous faisons toujours partie du peloton de tête.

No matter what.

Pour de plus amples informations & les conditions, **consultez le site aeolus-tyres.fr/warranty**

AEOLUS
NO MATTER WHAT.

La série NEO - The Ultimate Truck Tyre

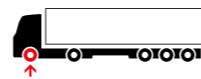
NEO Fuel

NEO FUEL

LONG DISTANCE,
LESS FUEL

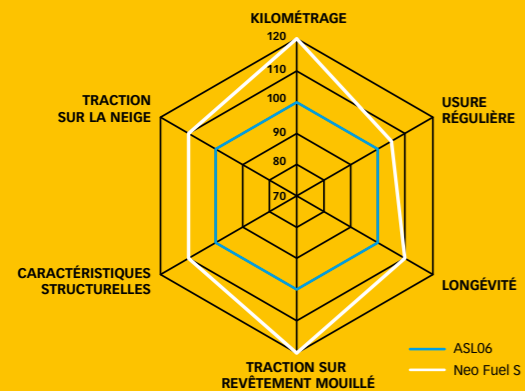


AEOLUS
NO MATTER WHAT

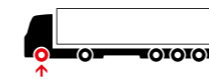


NEO FUEL S

- Respecte la norme Euro-6 (High Load)
- Évacuation et gestion de l'eau grâce au profilé à blocs reliés et aux 4 rainures longitudinales
- Régulation de la température à vitesse élevée grâce au rainurage spécifique (lamelles)
- Longévité supérieure grâce à un profil asymétrique en Z qui empêche l'accumulation de pierres
- La couche anti-usure dans le composé de bande de roulement améliore la consommation, le kilométrage et la longévité
- La structure entièrement multicouche confère une carcasse solide et permet le reprofilage
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement renforcé

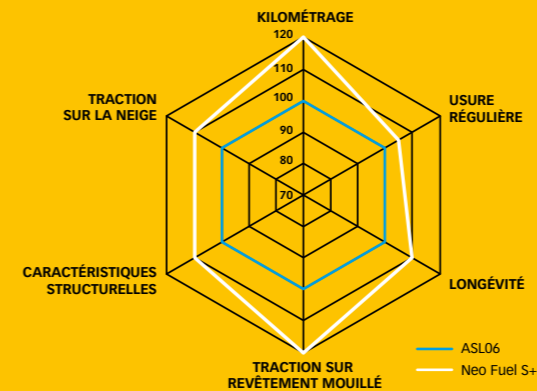


Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible
295/60R22.5	150/147K (149/146L)	TL	M+S		D C	72	B	Directement
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		B B	72	B	Directement
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S		B C	71	A	Directement



NEO FUEL S+

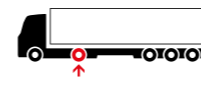
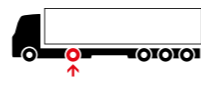
- Ce pneu pour essieu avant a été spécialement développé pour les longues distances
- Composé de caoutchouc spécial pour une faible résistance au roulement et un kilométrage accru
- Construction large de la carcasse avec flancs renforcés afin d'offrir plus de stabilité
- Avec la spécification "charge élevée" pour les camions Euro-6
- Avec le marquage 3PMSF



Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S		B B	72	B	Directement
315/60R22.5	154/148L	TL	M+S		B C	73	B	Directement

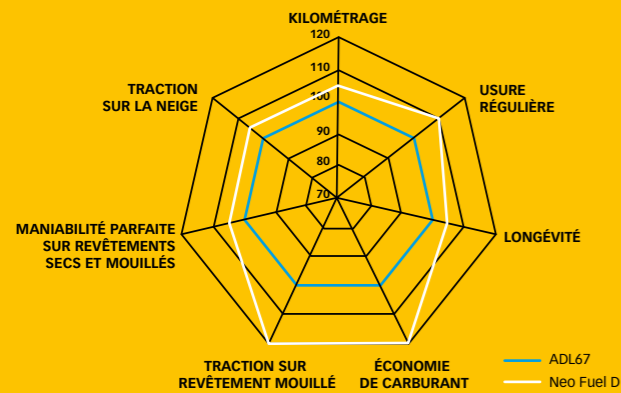
NEO Fuel en vedette:

Découvrez la série NEO sur www.aeolus-tyres.fr



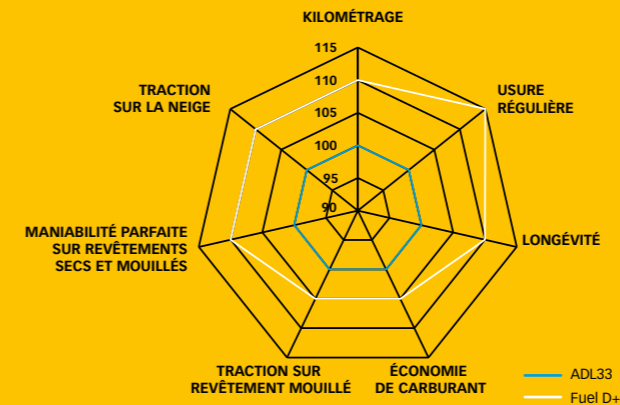
NEO FUEL D

- Pneumatique pour essieu moteur, spécial longues distances
- Le profil large est garant d'un excellent kilométrage et de performances élevées
- Traction élevée sur routes mouillées et sèches grâce à la bande de roulement avec rainures et à blocs.
- La couche anti-usure dans le composé de bande de roulement améliore la consommation, le kilométrage et la longévité
- La structure multicouche complète rend la carcasse particulièrement résistante.
- La double couche de la bande de roulement assure une grande longévité et une faible consommation.



NEO FUEL D+

- Essieu moteur, étudié spécialement pour la longue distance
- Excellent rendement kilométriques et performance grâce à un profil large
- Forte adhérence permettant de réduire la distance de freinage, bonne évacuation des eaux et très stable grâce à un profil en zigzag
- Usure régulière et bon rendement kilométrique grâce au développement d'un profil d'épaule étudié pour assurer une distribution régulière du poids sur la bande de roulement.



020

021

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
295/60R22.5	150/147K (149/146L)	TL	M+S		D	C	72	A	Directement
315/60R22.5	152/148L	TL	M+S		C	C	73	B	Directement
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S		C	C	73	A	Directement
315/80R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		C	C	73	A	Directement

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
12R22.5	152/149M	TL	M+S		C	C	73	B	2023
295/80R22.5	152/149M	TL	M+S		B	C	73	A	Directement
315/60R22.5	152/148L	TL	M+S		C	C	73	B	Directement

NEO Allroads en vedette:

Découvrez la série NEO sur op www.aeolus-tyres.fr

RÉFÉRENCE

H.M. VERPLOEGEN
CHOISIT AEOLUS



H.M. Verploegen est une entreprise de transport, une véritable entreprise familiale (troisième génération) qui se déplace depuis de nombreuses années pour ses clients, en Allemagne et à l'étranger. Alors que la zone de travail était autrefois la région de Nimègue (Pays-Bas), ils se spécialisent maintenant sur le Benelux, l'Allemagne (occidentale) et surtout la France. Outre son siège social à Wijchen, Verploegen possède deux autres succursales, l'une à Düsseldorf en Allemagne et l'autre à Lyon en France.



Verploegen est également affilié au réseau de transport français Tredunion et au réseau de distribution POLE, qui assure la distribution à l'intérieur des frontières françaises. Il est évident que Verploegen attache une grande importance à l'image de sa flotte. Ils possèdent maintenant 45 camions et 85 remorques, tous peints dans le même style maison bien connu, une carte de visite dont les conducteurs sont également très fiers.

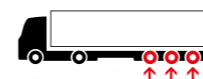
NEO SERIES

AVEC 100% DE GARANTIE!



Pour de plus amples informations & les conditions, consultez le site aeolus-tyres.fr/warranty

AEOLUS
NO MATTER WHAT.

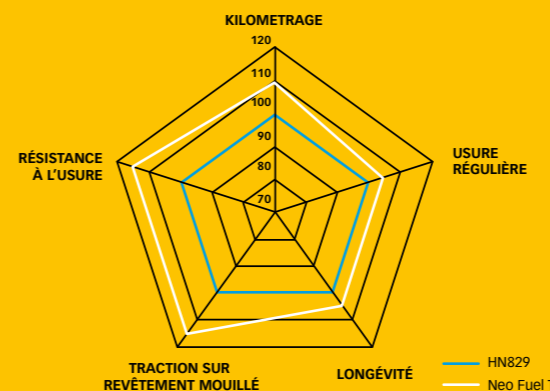


NEO Fuel T+



NEO FUEL T+

- Pneumatique pour remorque pour trafic international spécial
- Évacuation et gestion parfaites de l'eau et de la chaleur grâce au profilé à 6 rainures longitudinales
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement spécial (RSR)
- Traction et gestion des courbes optimales sur revêtement mouillé et sec dans les virages grâce à la conception unique de la bande de roulement
- La structure multicouche complète rend la carcasse particulièrement résistante
- Le composé spécial de la bande de roulement réduit la consommation sur les longues distances



Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
435/50R19.5	160J	TL	M+S		C	C	73	B	Directement

Aeolus AR28

THE ULTIMATE HEAVY DUTY TYRE

NO MATTER WHAT.

STRUCTURE DE LA CARCASSE ROBUSTE

PROFIL A BLOCS SYMÉTRIQUES

TECHNOLOGIE SPÉCIFIQUE DU COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC

Nouveau!

AR28+ **AR28**



Dimension	Indice L/S	Code TRA	Jante	Dimension		Profondeur rainures (mm)	Pression (bars)
				Largeur	Diamètre		
385/95R25	170F	E-2	10.00/1.5	389	1363	24	9,00
445/95R25	174F	E-2	11.25/2.0	444	1486	26	9,00

AEOLUS-TYRES.FR

La série NEO - The Ultimate Truck Tyre

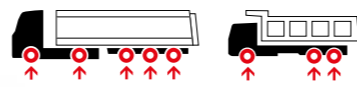
NEO Construct

NEO CONSTRUCT

THE BEST PERFORMING, THE LONGEST LASTING,
THE STRONGEST

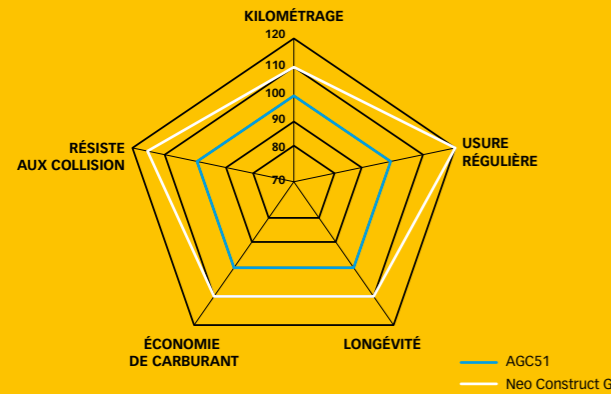
Les séries
NEO sont
produit avec de
la connaissance et
technologie européenne

AEOLUS
NO MATTER WHAT



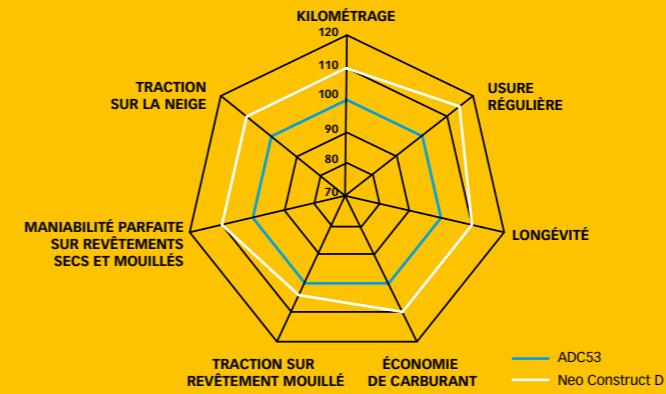
NEO CONSTRUCT G

- Excellente capacité d'auto-nettoyage grâce à la forme alternée des profilés
- Usure minimale grâce à la grande rigidité de la bande de roulement
- Les rainures latérales spéciales augmentent la traction et préviennent l'usure irrégulière
- Les rainures transversales plus larges et plus profondes augmentent le kilométrage
- Une conception optimisée lui permet de porter des chargements élevés
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement spécial
- Durée de vie élevée grâce à la couche anti-usure supplémentaire



NEO CONSTRUCT D

- Des rainures transversales encore plus larges et plus profondes pour des performances de conduite optimales
- Une bande de roulement encore plus épaisse grâce au design constitué de blocs liés entre eux
- L'épaulement avancé assure une traction maximale
- Une conception optimisée lui permet de porter des chargements élevés
- Excellente résistance aux crevaisons et aux détériorations
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement spécial
- Durée de vie élevée grâce à la couche anti-usure supplémentaire



026

027

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible
13R22.5	156/151K (154/152L)	TL	M+S		D C	73	A	Directement
315/80R22.5	158/150K (154/150L)	TL	M+S		C B	73	A	Directement
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S					2023
425/65R22.5	165K	TL	M+S					2022
445/65R22.5	169 K	TL	M+S					2023
325/95R24	162/160K	TL	M+S		C C	73	A	Directement

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible
13R22.5	156/150K (154/151L)	TL	M+S		D C	74	B	Directement
315/80R22.5	156/150K (154/150M)	TL	M+S		D C	75	B	Directement
325/95R24	162/160K	TL	M+S		C C	74	B	Directement

NEO Allroads en vedette:

Découvrez la série NEO sur op www.aeolus-tyres.fr

Aeolus AE77

THE ULTIMATE AGRICULTURE TYRE

NO MATTER WHAT.

Robuste, résistant à l'usure et fiable ? Check. Particulièrement bien adapté à l'utilisation de véhicules tout-terrain et aux véhicules d'urgence ? Idem. Charges lourdes et vitesses élevées ? Sans souci.



Dimension	Indice L/S	Code TRA	Jante	Dimension		Capacité (kg) 80 km/h	Pression (kPa) 80 km/h	Profondeur rainures (mm)	TL/TT
				Largeur	Diamètre				
24R20.5	176F	E-7	18.00	600	1370	7100	590	21	TL
525/65R20.5	173F	E-7	16.00	520	1200	6500	800	21	TL
445/65R22.5	169F	E-7	14.00	443	1149	5800	800	21	TL

AEOLUS-TYRES.FR

La série NEO - The Ultimate Truck Tyre

NEO Winter

NEO WINTER

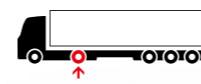
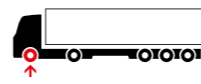
NOT MEANT FOR THE FAINT HEARTED



NEO Series
Les séries NEO sont produites avec de la connaissance et technologie européenne

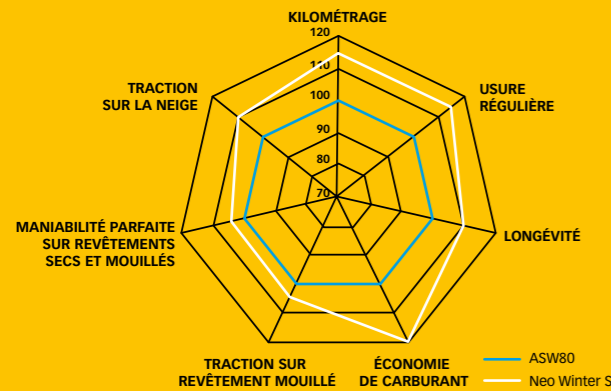
AEOLUS

NO MATTER WHAT



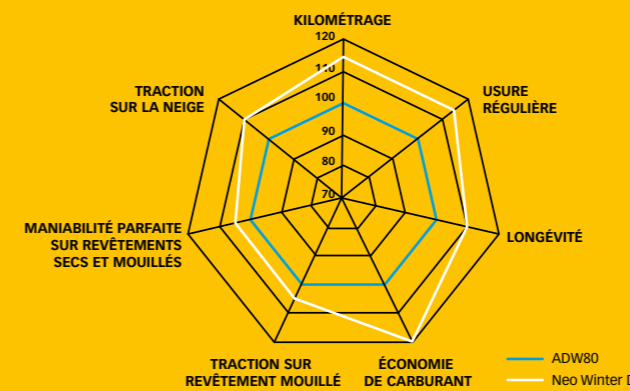
NEO WINTER S

- Respecte la norme Euro-6 (High Load)
- Traction extrême grâce à la conception de pointe de la bande de roulement
- La conception spéciale de l'épaule offre confort et traction à la conduite
- Composé de caoutchouc spécial hiver pour garantir la traction dans toutes les conditions



NEO WINTER D

- Pneu pour essieu moteur pour conditions hivernales
- Traction parfaite sur neige, glace et en conditions humides grâce à un profilé de haute technologie (lamelles 3D)
- Une ceinture supplémentaire (FRC) renforce la carcasse et améliore la durabilité et le reprofilage
- Traction permanente grâce au design 3D spécifique
- Modèle d'usure uniforme grâce à son design à épaulement renforcé (RSR)
- Longévité exceptionnelle grâce à la couche anti-usure supplémentaire dans le composé de bande de roulement



Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible
275/70R22.5	150/148J (152/148E)	TL	M+S		C B	74	B	Directement
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S		C C	74	B	Directement
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S		C B	74	B	Directement
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S		C C	74	B	Directement
385/55R22.5	160K (158L)	TL	M+S		C C	74	B	Directement
385/65R22.5	164K (158L)	TL	M+S		C C	73	B	Directement

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S			DB	Classe	Disponible
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S		E C	74	B	Directement

NEO Allroads en vedette:

Découvrez la série NEO sur op www.aeolus-tyres.fr

**THE HARDER YOU PUNISH ME
THE MORE YOU CONTROL ME
THE EASIER YOU LET ULTIMATE
DRIVING LOOK**

NO MATTER WHAT.



AI59

DISPONIBILITÉ JUSQU'EN
33 POUÇES

AGC28

M+S

AEX1

EXCAVATRICE MOBILE
10.00-20 DOUBLE MONTAGE

AEOLUS-TYRES.FR

La série NEO - The Ultimate Truck Tyre

NEO Urban

NEO URBAN

BRAKE. PULL. GO. THE CITY IS YOURS.



Les séries
NEO sont
produit avec de
la connaissance et
technologie européenne

AEOLUS

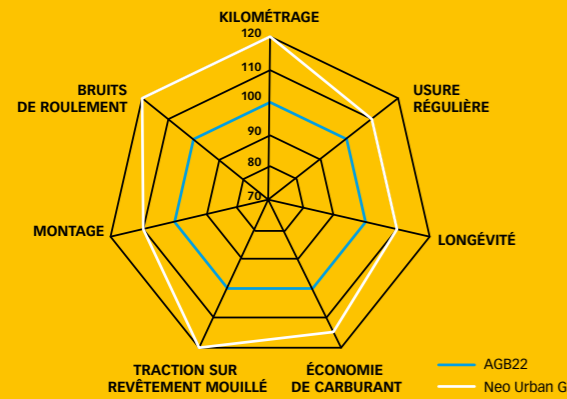
NO MATTER WHAT

033



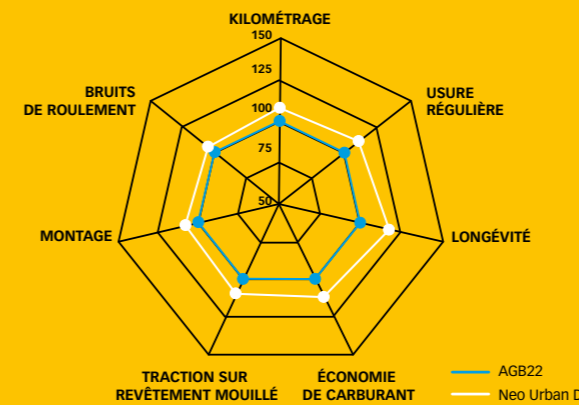
NEO URBAN G

- Pneu spécifique pour les bus et le transport urbain
- Profil plus profond garantissant un kilométrage très élevé
- Meilleure tenue de route grâce aux 4 rainures longitudinales
- Excellente dissipation de la chaleur grâce à la forme en S et à la conception spéciale de type « deep sipe »
- La protection extra robuste des parois latérales minimise les dommages causés par les bordures de trottoir
- Faible résistance au roulement garantissant un kilométrage élevé grâce à l'incorporation de silicone dans le composé
- La structure multicouche complète rend la carcasse particulièrement résistante



NEO URBAN D

- Pneu pour essieu moteur spécialement conçu pour les autobus urbains et le transport urbain
- La conception du profil en bloc offre une traction supplémentaire dans des conditions difficiles
- Flancs renforcés afin de réduire au minimum les dommages causés par les trottoirs
- Carcasse très résistante grâce à une construction multicouche



034

035

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
275/70R22.5	150/148J (152/148E)	TL	M+S		C	B	73	B	Directement
295/80R22.5	152/149J (154/150E)	TL	M+S		B	B	72	B	Directement
305/70R22.5	152/150L	TL	M+S		D	C	72	B	Directement

Dimension	Indice L/S	TL/TT	M+S				DB	Classe	Disponible
275/70R22.5	150/148J (152/148E)	TL	M+S		D	C	73	A	Directement



 **NEO ALLROADS S**
 **NEO ALLROADS S+**
 **NEO FUEL S**
 **NEO FUEL S+**
 **NEO WINTER S**




































 **ASL38**
 **ASL67**
 **ASR24**
 **ASR30**
 **ASR35**



 **ASR79**
 **HN257**
 **ASL06**
 **HN267**



VUE D'ENSEMBLE DES DIMENSIONS ET DES PROFILS DE L'ESSIEU AVANT

Dimension	Profils	M+S		TL/TT	Indice L/S			DB	Classe	EPREL
8.25R15	ASR30	M+S		TT SET	143/141G (141/140J)	D	B	73	B	EPREL
9.5R17.5	ASR24	M+S		TL	136/134M	D	B	73	B	EPREL
205/75R17.5	ASR35	M+S		TL	124/122M	D	C	71	1	
215/75R17.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	126/124M	D	C	72	B	EPREL
225/75R17.5	ASR35	M+S		TL	129/127M	E	C	73	B	EPREL
235/75R17.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	132/130M	D	C	72	B	EPREL
245/70R17.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	136/134M	D	C	72	B	EPREL
265/70R19.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	140/138M	C	B	72	B	EPREL
285/70R19.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	146/144L (145/143M)	C	C	72	B	EPREL
11R22.5	ASR79	M+S		TL	146/143M (148/145L)	D	C	71	A	EPREL
12R22.5	ASR79 II	M+S		TL	152/149M	D	D	74	2	
255/70R22.5	ASR79	M+S		TL	140/137M (140/140L)	D	C	72	B	EPREL
275/70R22.5	ASR30	M+S		TL	148/145M	D	C	71	A	EPREL
275/70R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	150/148J (152/148E)	C	B	74	B	EPREL
275/80R22.5	ASL67	M+S		TL	149/146L (148/145M)	D	C	76	C	
295/60R22.5	ASR79	M+S		TL	149/146L (150/147K)	D	C	72	B	EPREL
295/60R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	150/147K (149/146L)	D	C	72	B	EPREL
295/80R22.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	154/149M	D	C	72	B	EPREL
295/80R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	154/149M	B	B	72	2	
295/80R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	154/149M	C	C	74	B	EPREL
315/60R22.5	NEO FUEL S+	M+S		TL	154/148L	B	C	73	B	EPREL
315/70R22.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	156/150L (152/148M)	B	B	73	B	EPREL
315/70R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	156/150L (154/150M)	B	B	72	B	EPREL
315/70R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	152/148M (154/150L)	C	B	74	B	EPREL
315/80R22.5	NEO ALLROADS S	M+S		TL	158/150L (154/150M)	B	C	73	B	EPREL
315/80R22.5	NEO FUEL S	M+S		TL	158/150L (154/150M)	B	C	71	A	EPREL
315/80R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	156/150L (154/150M)	C	C	74	B	EPREL
385/55R22.5	NEO ALLROADS S+	M+S		TL	160K (158L)	C	B	74	B	EPREL
385/55R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	158L (160K)	C	C	74	B	EPREL
385/65R22.5	NEO ALLROADS S+	M+S		TL	164K (158L)	B	A	73	B	EPREL
385/65R22.5	NEO WINTER S	M+S		TL	164K (158L)	C	C	73	B	EPREL
11R24.5	HN257			TL	148/144M	D	C	73	2	
305/75R24.5	ASL38			TL	152/148M					



VUE D'ENSEMBLE DES DIMENSIONS ET DES PROFILS DE L'ESSIEU MOTEUR



**NEO
ALLROADS D**



**NEO
ALLROADS D+**



**NEO
CONSTRUCT D**



**NEO
FUEL D**



**NEO
FUEL D+**



**NEO
URBAN D**



**NEO
WINTER D**



ADR05



ADR35



ADR55



HN366+



ADC52



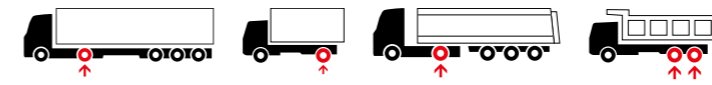
ADC53



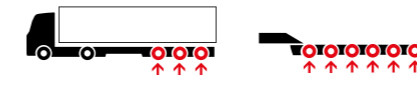
ADR26



ADW80



Dimension	Profils	M+S		TL/TT	Indice L/S			DB	Classe	EPREL
9.5R17.5	ADR35	M+S		TL	136/134M	E	D	73	A	EPREL
205/75R17.5	ADR35	M+S		TL	124/122M	F	C	73	1	
215/75R17.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	126/124M	D	C	74	B	EPREL
225/75R17.5	ADR35	M+S		TL	129/127M	E	C	73	1	
235/75R17.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	132/130M	D	C	74	B	EPREL
245/70R17.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	136/134M	D	C	73	B	EPREL
265/70R19.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	140/138M	D	C	74	B	EPREL
285/70R19.5	NEO ALLROADS D	M+S		TL	146/144L (145/143M)	C	B	74	B	EPREL
11.00R20	ADC53	M+S		TT SET	152/149K	D	B	75	B	EPREL
12.00R20	ADC53	M+S		TT SET	154/151K	E	B	75	B	EPREL
10R22.5	ADR55	M+S		TL	144/142M	D	C	73	A	EPREL
11R22.5	ADC53	M+S		TL	146/143L (148/145K)	E	C	73	A	EPREL
12R22.5	ADC53	M+S		TL	152/149L	D	C	74	B	EPREL
12R22.5	ADR55	M+S		TL	152/149M	D	C	74	B	EPREL
13R22.5	ADC52	M+S		TL	154/151G (156/150F)	D	B	73	A	EPREL
13R22.5	NEO CONSTRUCT D	M+S		TL	156/150K (154/151L)	D	C	74	B	EPREL
255/70R22.5	ADR55	M+S		TL	140/137M (140/140L)	D	C	73	1	
275/70R22.5	ADR55	M+S		TL	148/145M	D	C	74	B	EPREL
275/70R22.5	NEO URBAN D	M+S		TL	148/145J	D	C	73	A	EPREL
275/80R22.5	ADR26	M+S		TL	149/146L (148/145M)	D	C	76	3	
295/60R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	150/147K (149/146L)	D	B	75	B	EPREL
295/60R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	150/147K (149/146L)	D	C	72	A	EPREL
295/80R22.5	ADC53	M+S		TL	152/149L	D	B	75	B	EPREL
295/80R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	152/148M	E	B	74	B	EPREL
295/80R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	152/149M	B	C	73	A	
315/60R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	152/148L	D	C	73	B	EPREL
315/60R22.5	NEO FUEL D+	M+S		TL	152/148L	C	C	73	B	EPREL
315/70R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	152/148M (154/150L)	C	C	76	B	EPREL
315/70R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	154/150L (152/148M)	C	C	73	A	EPREL
315/70R22.5	NEO WINTER D	M+S		TL	154/150L (152/148M)	E	C	74	B	EPREL
315/80R22.5	ADC52	M+S		TL	156/150K	D	B	73	A	EPREL
315/80R22.5	ADC53	M+S		TL	154/151M (156/150L)	D	B	74	B	EPREL
315/80R22.5	ADW80	M+S		TL	154/151M (156/150L)	E	C	74	B	EPREL
315/80R22.5	NEO ALLROADS D+	M+S		TL	156/150L (154/150M)	D	B	75	B	EPREL
315/80R22.5	NEO CONSTRUCT D	M+S		TL	156/150K (154/150M)	D	C	75	B	EPREL
315/80R22.5	NEO FUEL D	M+S		TL	156/150L (154/150M)	C	C	73	A	EPREL
325/95R24	NEO CONSTRUCT D	M+S		TL	162/160K	C	C	74	B	EPREL



**NEO
ALLROADS T2**



**NEO
ALLROADS T2**



**NEO
FUEL T+**



ATR65

VUE D'ENSEMBLE DES DIMENSIONS ET DES PROFILS DE LA REMORQUE

Dimension	Profils	M+S		TL/TT	Indice L/S			DB	Classe	EPREL
215/75R17.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	135/133J	C	C	73	B	EPREL
235/75R17.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	143/141J (144F)	C	C	73	B	EPREL
245/70R17.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	143/141J (146F)	C	B	73	B	EPREL
245/70R19.5	ASR79	M+S		TL	144/142j	E	C	72	B	EPREL
265/70R19.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	143/141J (146F)	C	C	72	B	EPREL
285/70R19.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	150/148J	C	C	72	B	EPREL
385/55R19.5	ATR65	M+S		TL	156J	C	B	73	B	EPREL
435/50R19.5	NEO FUEL T+	M+S		TL	160J	C	C	73	B	EPREL
385/55R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	160K (158L)	C	C	74	B	EPREL
385/65R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	164K (158L)	B	B	73	B	EPREL
425/65R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	165K	C	C	73	B	EPREL
445/65R22.5	NEO ALLROADS T2	M+S		TL	169K	C	B	74	B	EPREL



**NEO
CONSTRUCT G**



**NEO
URBAN G**



AGC08



AGC28



AGB23



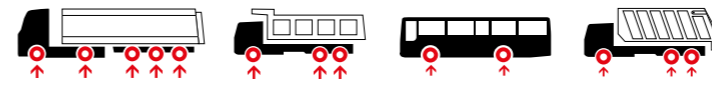
AGM10



ASR30

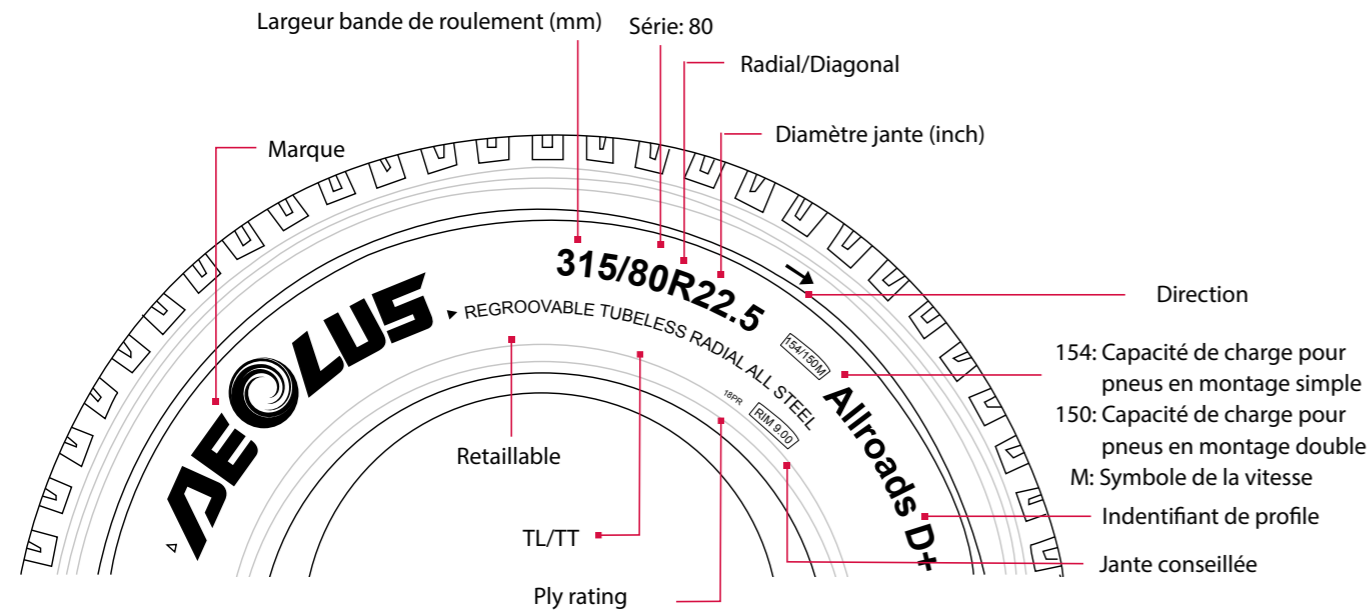


HN230+



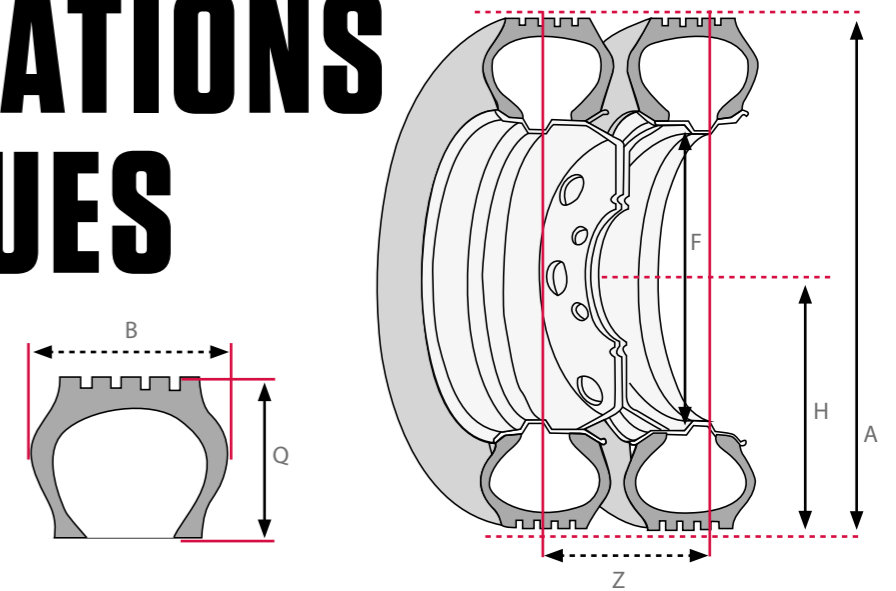
VUE D'ENSEMBLE DES DIMENSIONS ET DES PROFILS TOUTES POSITIONS

Dimension	Profils	M+S		TL/TT	Indice L/S			DB	Classe	EPREL
7.50R16	AGC08	M+S		TT SET	122/118M	E	B	73	B	EPREL
8.25R16	AGC08	M+S		TT SET	126/122L	D	C	72	B	EPREL
8.25R20	AGC08	M+S		TT SET	136/134K	D	B	73	B	EPREL
9.00R20	AGC08	M+S		TT SET	144/142K	D	B	74	B	EPREL
10.00R15	HN230+	M+S		TT SET	148/145G (146/144J)	C	C	73	2	
10.00R20	AGC08	M+S		TT SET	146/143K	C	B	74	B	EPREL
10R22.5	AGC08	M+S		TL	144/142L	D	C	71	A	EPREL
11.00R20	AGC08	M+S		TT SET	152/149K	C	B	74	B	EPREL
11R22.5	AGB23	M+S		TL	146/143L (151/148E)	D	B	72	B	EPREL
11R22.5	AGC08	M+S		TL	146/143L (148/145K)	D	B	74	B	EPREL
12.00R20	AGC08	M+S		TT SET	154/151K	C	B	74	B	EPREL
12.00R24	AGC08	M+S		TT SET	160/157K	C	B	74	B	EPREL
12R22.5	AGC08	M+S		TL	152/149L	D	B	74	B	EPREL
13R22.5	AGM10	M+S		TL	154/151K (156/150G)					
13R22.5	NEO CONSTRUCT G	M+S		TL	156/151K (154/152L)	D	C	73	A	EPREL
215/75R17.5	AGC28	M+S		TL	135/133J	E	C	73	B	EPREL
235/75R17.5	AGC28	M+S		TL	143/141J (144/144F)	E	B	74	B	EPREL
245/70R17.5	AGC28	M+S		TL	143/141J (144/144F)	E	B	74	B	EPREL
265/70R19.5	AGB23	M+S		TL	143/141J	D	C	72	B	EPREL
265/70R19.5	AGC28	M+S		TL	143/141J	E	B	74	B	
275/70R22.5	AGC28	M+S		TL	148/145M	D	B	74	B	EPREL
275/70R22.5	NEO URBAN G	M+S		TL	150/148J (152/148E)	C	B	73	B	EPREL
295/80R22.5	NEO URBAN G	M+S		TL	154/149M	B	B	72	B	EPREL
305/70R22.5	NEO URBAN G	M+S		TL	152/150L	D	C	72	B	EPREL
315/80R22.5	NEO CONSTRUCT G	M+S		TL	158/150K	C	B	73	A	EPREL
325/95R24	NEO CONSTRUCT G	M+S		TL	162/160K	C	C	73	A	EPREL
385/55R22.5	AGC28	M+S		TL	160K (158L)	D	B	74	B	EPREL
385/65R22.5	AGC28	M+S		TL	164K (158L)	C	C	74	B	EPREL
425/65R22.5	AGC28	M+S		TL	165K	C	C	74	B	EPREL
445/65R22.5	AGC28	M+S		TL	169K	C	C	74	B	EPREL



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- A** Diamètre extérieur
- B** Largeur
- H** Rayon
- F** Diamètre des jantes
- Q** Coupe latérale
- Z** Distance minimale pour les pneus en montage double



INDEX DE LIMITE DE CHARGE

INDEX DE VITESSE

Index de charge	Limite de charge en kg
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750

Index de charge	Limite de charge en kg
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000
171	6150
172	6300
173	6500
174	6700
175	6900
176	7100
177	7300
178	7500
179	7750
180	8000
181	8250
182	8500
183	8750
184	9000
185	9250
186	9500
187	9750
188	10000
189	10300
190	10600

Symbole de la vitesse	Vitesse en km
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

Écart de capacité de chargement selon la vitesse

Les indications dans le tableau en bas de cette page correspondent aux normes ETRTO internationales et sont uniquement données à titre d'information pour le lecteur. Dans des cas particuliers - lors de chargements qui dépassent chaque fois la limite de charge indiquée sur le flanc du pneu ou sur la base des indications du présent catalogue - veuillez nous contacter par téléphone ou par e-mail. Dans tous les cas, où vous devez augmenter la pression nécessaire dans les pneus à plus de 10 bars sur la base des indications dont vous disposez, ce qui suit s'applique : Réduisez le poids de la charge prévue, afin qu'une pression de maximum 10 bars puisse être appliquée. S'il fallait tout de même

encore rouler avec une pression supérieure à 10 bars, il est essentiel de nous poser la question, car il est indispensable de tenir compte des limites imposées par le constructeur des jantes, ainsi que des prescriptions pour le montage des composants concernés (pneus et roues).
En outre, les différentes limites de charge sont encore valables dans ces cas particuliers : Omnibus de ligne (Classe M3 1) : + 15 % de limite de charge, lorsque la vitesse moyenne est inférieure à 40 km/h. Omnibus de ligne (Classe M3 2) : + 10 % de limite de charge, lorsque la vitesse moyenne reste inférieure à 60 km/h.

Symbole de la vitesse	Vitesse en km						Compensation de pression (%)
	F	G	J	K	L	M	
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	4
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	1
80	(0)	4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	0
85		2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	0
90		(0)	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	0
95			+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	0
100			(0)	0	0	0	0
110				(0)	0	0	0
120					(0)	0	0
130						(0)	0

Table with 26 columns: Dimension, Profils, Indice L/S, Indice L/S 2, PR, TL/TT, M+S, symbol, Largeur (mm), Diamètre (mm), Rayon chargé (mm), Circonférence de roulement (mm), Profondeur de profil (mm), Jante recommandée, Jante autorisée, Capacité de charge par pneu 1 (Simple, Double), Capacité de charge par essieu 2 (Simple, Double), Roues jumelées (bar), Poids (kg), Résistance au roulement, Adhérence sur sol mouillé, Émission du son (dB), Émission du son (classe d'onde), Catégorie du véhicule.

Dimension	Profils	Indice L/S	Indice L/S 2	PR	TL/TT	M+S		Largeur (mm)	Dia-mètre (mm)	Rayon chargé (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Profondeur de profil (mm)	Jante recommandée	Jante autorisée	Capacité de charge par pneu 1		Capacité de charge par essieu 2		Roues jumelées (bar)	Poids (kg)	Résistance au roulement	Adhérence sur sol mouillé	Émission du son (dB)	Émission du son (classe d'onde)	Catégorie du véhicule
															Simple	Double	Simple	Double							
385/55R22.5	NEO WINTER S	158L	160K	20	TL	M+S		386	1004	461	3151	15,5	11.75 - 22.5	0	4500 - 110		4250 - 120		9.0	73,30	C	C	74	B	CAT-3
385/65R22.5	AGC28	164K	158L	20	TL	M+S		387	1070	0	3264	16,8	11.75 - 22.5	12.25 - 22.5	5000 - 110		4250 - 120		9.0	73,60	C	C	74	B	CAT-3
385/65R22.5	NEO ALLROADS S+	164K	158L	20	TL	M+S		382	1069	0	3260	15	11.75 - 22.5	0	5000 - 110		4250 - 120		9.0	74,49	B	A	73	B	CAT-3
385/65R22.5	NEO ALLROADS T2	164K	158L	20	TL	M+S		380	1077	498	3285	17	11.75 - 22.5	12.25 - 22.5	5000 - 110		4250 - 120		9.3	76,75	B	B	73	B	CAT-3
385/65R22.5	NEO WINTER S	164K	158L	20	TL	M+S		385	1064	0	3245	13,5	11.75 - 22.5	0	5000 - 110		4250 - 120		9.0	73,19	C	C	73	B	CAT-3
425/65R22.5	AGC28	165K		20	TL	M+S		422	1118	515	3387	16,5	13.00 - 22.5	12.25 - 22.5	5150 - 110				8.3	87,91	C	C	74	B	CAT-3
425/65R22.5	NEO ALLROADS T2	165K		20	TL	M+S		414	1119	0	3413	16,5	12.25 - 22.5	0	5150 - 110				8.25	85,96	C	C	73	B	CAT-3
435/50R19.5	NEO FUEL T+	160J		20	TL	M+S		429	922	427	8834	12	14.00 - 19.5	0	4500 - 100				9.0	65,08	C	C	73	B	CAT-3
445/65R22.5	AGC28	169K		20	TL	M+S		453	1147	526	3602	16,5	14.00 - 22.5	13.00 - 22.5	5800 - 110				8.3	94,45	C	C	74	B	CAT-3
445/65R22.5	NEO ALLROADS T2	169K		20	TL	M+S		440	1146	0	3495	16,5	13.00 - 22.5	0	5800 - 110				9.0	94,10	C	B	74	B	CAT-3
7.50R16	AGC08	122/118M		14	TT SET	M+S		214	807	0	2461	13	6.00 - 15	0	1500 - 130	1320 - 130			7,7	30,03	E	B	73	B	CAT-3
8.25R15	ASR30	143/141G	141/140J	18	TT SET	M+S		236	836	0	2550	13	6.50 - 15	6.00 - 15	2725 - 90	2575 - 90	2575 - 100	2500 - 100	8,5	33,68	D	B	73	B	CAT-3
8.25R16	AGC08	126/122L		14	TT SET	M+S		228	850	0	2593	13	6.50 - 16	6.00 - 16	1700 - 120	1500 - 120			6,7	34,02	D	C	72	B	CAT-3
8.25R20	AGC08	136/134K		14	TT SET	M+S		232	967	0	2949	14,5	6.50 - 20	6.50T - 20, 7.0 - 20	2240 - 110	2120 - 110			8.3	46,73	D	B	73	B	CAT-3
9.00R20	AGC08	144/142K		16	TT SET	M+S		256	1025	0	3126	15,5	7.00 - 20	7.00T 7.5 - 20	2800 - 110	2650 - 110			9.0	54,32	D	B	74	B	CAT-3
9.5R17.5	ADR35	136/134M		18	TL	M+S		234	851	0	2596	16	6.75 - 17.5	6.00 - 17.5	2240 - 130	2120 - 130			9.0	45,10	E	D	73	A	CAT-3
9.5R17.5	ASR24	136/134M		18	TL	M+S		230	844	0	2574	13	6.75 - 17.5	6.00 - 17.5	2240 - 130	2120 - 130			9.0	45,10	D	B	73	B	CAT-3

NOTRE CONCEPT GLOBAL LES COÛTS TOTAUX LES MOINS ÉLEVÉS

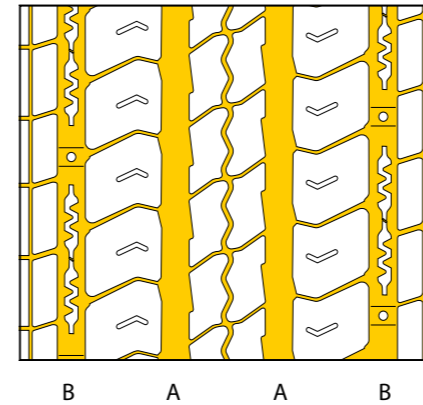
Pour les entreprises de transport, les coûts réels sont importants. Nous le savons très bien. En mettant au point des pneumatiques de qualité à longue durée de vie, nous nous efforçons de minimiser ces coûts. C'est le cas avec l'Aeolus Life Cycle. Prenons l'exemple de nos nouveaux pneus pour camion Aeolus. Lorsqu'ils arrivent en fin de durée de vie (en bon état), un reprofilage permet de la prolonger considérablement. Grâce à leur teneur en caoutchouc élevée, un spécialiste incise facilement le caoutchouc sur trois millimètres, et le pneu roule à nouveau en toute facilité sur l'asphalte. Outre le reprofilage, la gestion de la carcasse (Aeolus Casing Management) et un renouvellement de qualité de la surface de contact sont des outils importants pour prolonger la durée d'utilisation et réduire les coûts.

Reprofilage

Ce procédé est supporté par les pneus Aeolus qui, conformément au règlement ECE 54, portent le mot REGROOVABLE sur les deux flancs. En outre, conformément au §36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 (code de la route allemand), une profondeur de bande de roulement résiduelle de 2 mm doit être maintenue.

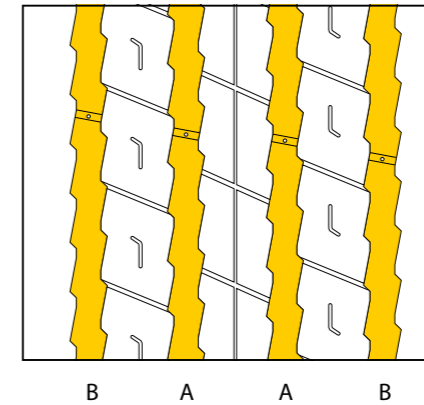
Une profondeur de sculpture résiduelle de 3 mm indique le moment du reprofilage. Pour ce faire, il faut tenir compte de l'usure irrégulière et des points de blocage. Les pneus ne peuvent être reprofilés que par des spécialistes qualifiés afin de ne pas compromettre leur aptitude au reprofilage.

NEO ALLROADS S



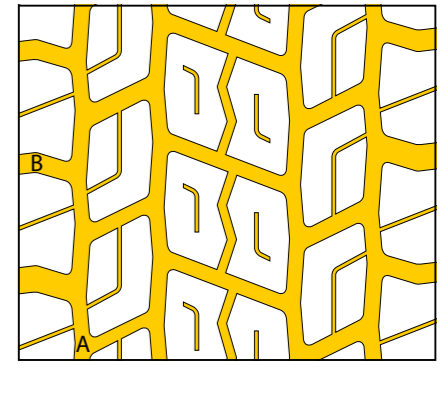
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/75R17.5	A:3;B:2	7-8
215/75R17.5	A:2.5;B:2	7-8
225/75R17.5	A:3;B:2	7-8
235/75R17.5	A:3;B:2	7-8
245/70R17.5	A:3;B:2	7-8
265/70R19.5	A:3;B:2	7-8
295/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

NEO ALLROADS S+



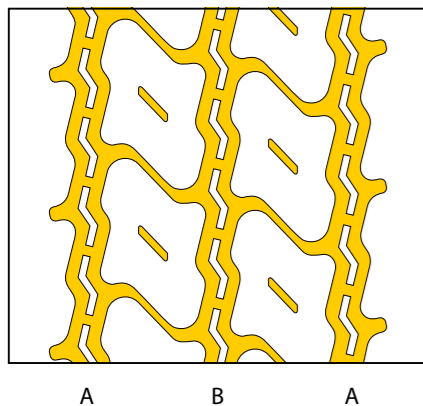
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7

NEO ALLROADS D



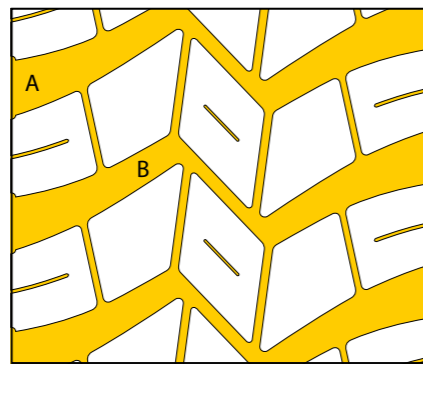
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/75R17.5	2-2.5	A:7-8;B:5-8
215/75R17.5	2	A:7-8;B:5-7
225/75R17.5	2-2.5	A:7-8;B:5-7
235/75R17.5	2-2.5	A:7-8;B:5-7
245/70R17.5	2-2.5	A:9-11;B:5-7
265/70R19.5	2-2.5	A:7-9;B:3-5
285/70R19.5	2-2.5	A:7-9;B:3-5

NEO CONSTRUCT G



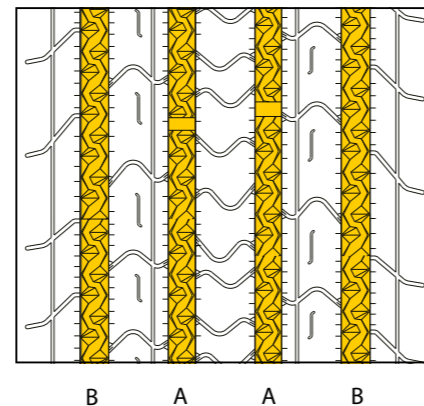
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
13R222.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
325/95R24	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

NEO CONSTRUCT D



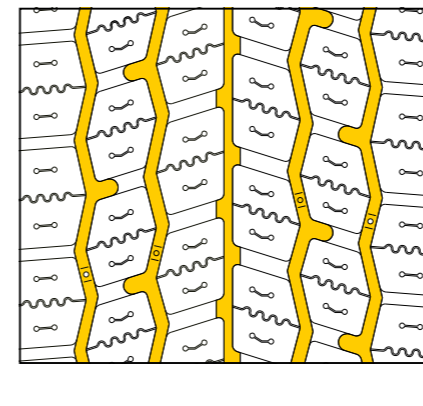
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
13R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
325/95R24	2-2.5	A:10-12;B:5-7

NEO FUEL S



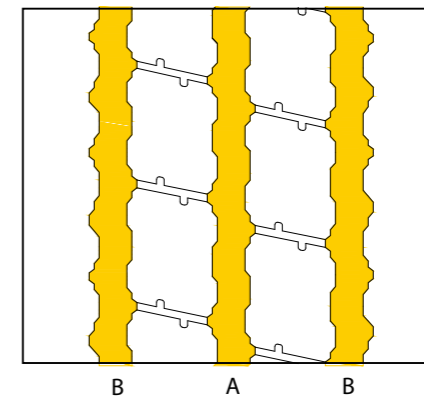
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60R22.5	A:2.5;B:2	5-6
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6
315/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	5-6

NEO ALLROADS D+



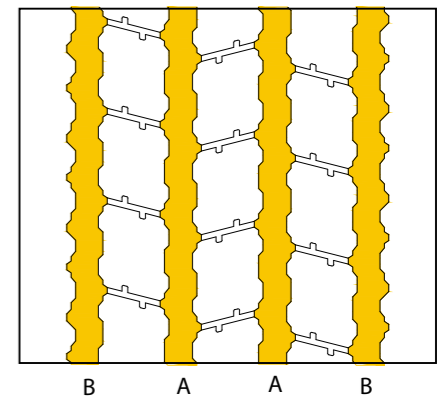
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60R22.5	2-2.5	5-7
295/80R22.5	2-2.5	5-7
315/60R22.5	2-2.5	5-7
315/70R22.5	2-2.5	5-7
315/80R22.5	2-2.5	5-7

NEO ALLROADS T2



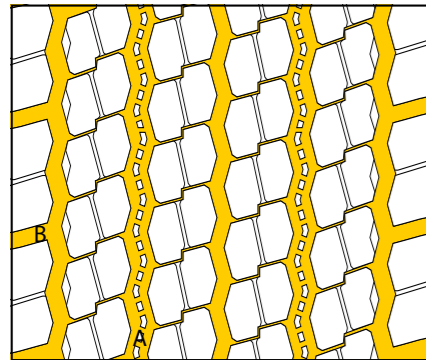
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/65R17.5	A:2.5;B:2	7-8
215/75R17.5	A:2.5;B:2	7-8
235/75R17.5	A:3;B:2	7-8
245/70R17.5	A:3;B:2	7-8
265/70R17.5	A:3;B:2	7-8

NEO ALLROADS T2



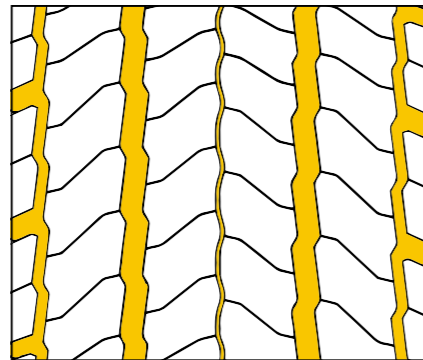
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
285/70R19.5	A:3;B:2	7-9
385/55R19.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-8
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-8
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-8
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-8

NEO FUEL D



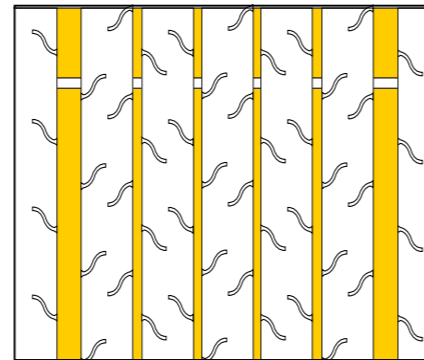
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60R22.5	A:2.5-3;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	A:10-12;B:5-7

NEO FUEL D+



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80R22.5	A:3-3.5B:3-3.5	B:10-10.5
315/60R22.5	A:3-3.5B:3-3.5	B:12-12.5

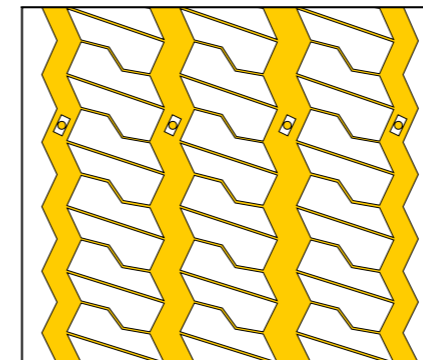
NEO FUEL T+



B A A A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55R19.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8
435/50R19.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8
445/45R19.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8
385/65R22.5	A:3, B:3	A: 3, B:7-8

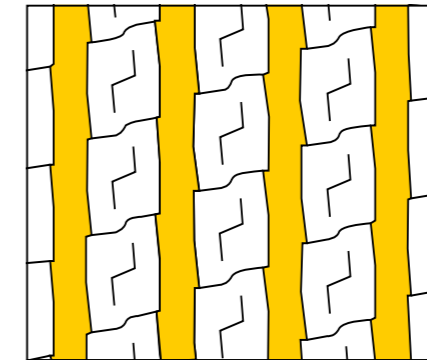
NEO URBAN G



B A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11R22.5	A:4 B:3	7-8
275/70R22.5	A:4 B:3	7-8
295/80R22.5	A:4 B:3	7-8

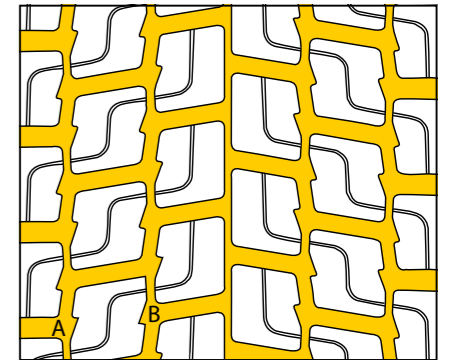
ASR69



B A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

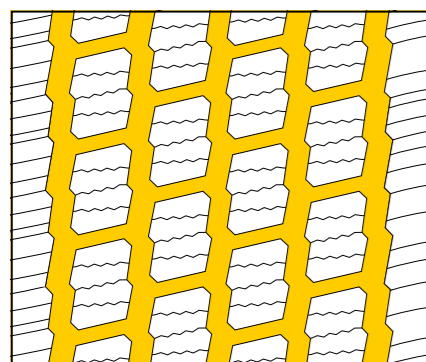
ADR69



A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/70R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7

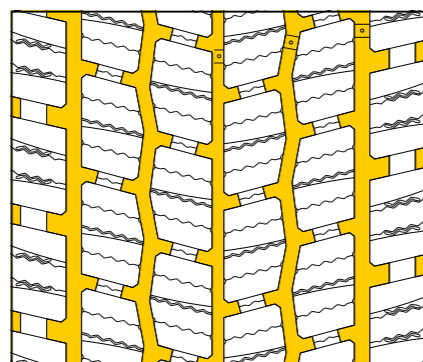
NEO WINTER S



B A A A B

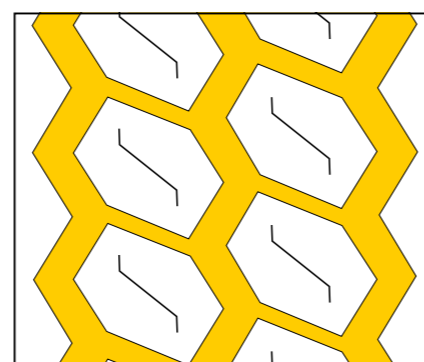
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
295/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/60R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
315/80R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

NEO WINTER D



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60R22.5	2-2.5	5-7
295/80R22.5	2-2.5	5-7
315/60R22.5	2-2.5	5-7
315/70R22.5	2-2.5	5-7
315/80R22.5	2-2.5	5-7

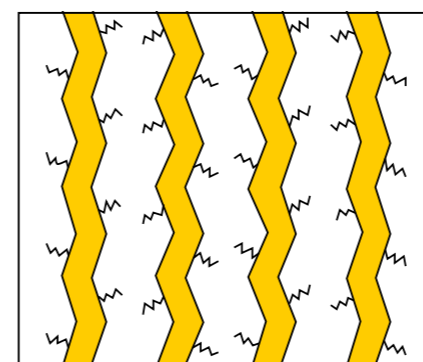
NEO URBAN D



B A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70R22.5	2-2.5	13-15

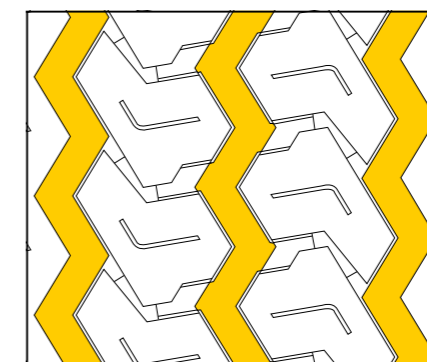
ATR65



B A A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70R17.5	A:2.5;B:2	7-9
285/70R19.5	A:3;B:2	7-9
265/70R19.5	A:3;B:2	7-9
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-9
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-9
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.6	7-9
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-9

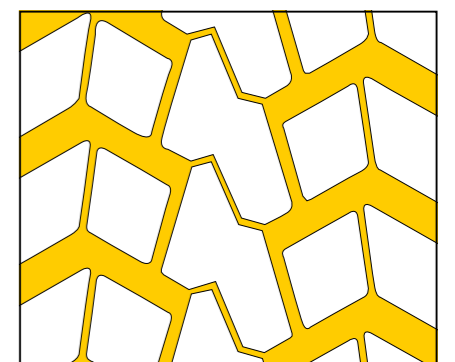
AGC28



B A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
215/75R17.5	A:2.5;B:2	7-8
235/75R17.5	A:3;B:2	7-8
245/70R17.5	A:3;B:2	7-8
265/70R19.5	A:3;B:2	10-11
275/70R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/55R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
385/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	7-8
425/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12
445/65R22.5	A:3-3.5;B:2-2.5	10-12

ADC53



A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
12R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
13R22.5	2.5	A:10-12;B:5-7
315/80R22.5	2-2.5	A:10-12;B:5-7
12.00R24	2.5	A:10-12;B:5-7

NEO SERIES

AVEC 100% DE GARANTIE!

NEO ALLROADS



NEO FUEL



NEO WINTER



La série Aeolus NEO, maintenant, avec 100 % de garantie ! Et ce, pendant 2 ans ! Des pneus de qualité au prix kilométrique exceptionnellement bas et à l'usure minimale. De plus, ils satisfont parfaitement aux exigences sévères que nous impose la branche du transport.

Tous nos pneus sont produits sous le savoir-faire et la licence de cette marque européenne premium. De la structure de la carcasse au composé caoutchouc ! La Série NEO vous offre une qualité haut de gamme à un prix compétitif. Les pneus sont recreusables et la carcasse convient parfaitement au rechapage.

Il est tout à fait clair que nous sommes convaincus de la qualité de nos pneus. Tellement clair que nous osons la souligner en offrant une garantie de deux ans. Défiiez-nous donc et essayez, dès aujourd'hui, notre série NEO.

Aeolus. **No matter what.**



Pour de plus amples informations & les conditions, consultez le site aeolus-tyres.fr/warranty

AEOLUS
NO MATTER WHAT.

AEOLUS
NO MATTER WHAT

AEOLUS-TYRES.FR

AEOLUS
NO MATTER WHAT